

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
2. Juni 2005 (02.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/049378 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60R 7/06,  
E05B 63/24, E05C 9/04, E05B 63/20

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012333

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): DIETRICH, Andre [DE/DE]; Steinlachstrasse 4, 71083 Herrenberg (DE). NIENHAUS, Ulrich [DE/DE]; Unterer Steuchling 7, 72202 Nagold (DE). ZEHNDER, Manfred [DE/DE]; Gutfenbrunnstrasse 30, 71067 Sindelfingen (DE). ZIPPERLE, Ralf [DE/DE]; Ottenbronner Hof 7, 75382 Althengstett (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
30. Oktober 2004 (30.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(74) Anwälte: GMEINER, Christa usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

(30) Angaben zur Priorität:  
103 54 645.6 22. November 2003 (22.11.2003) DE

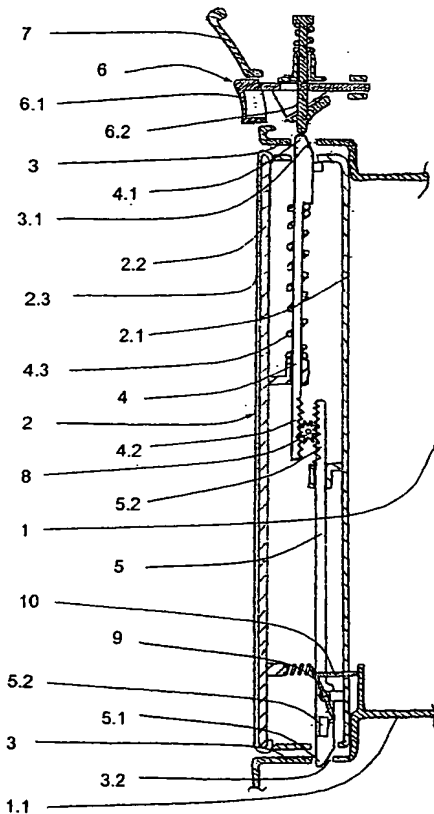
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: LOCKING DEVICE FOR THE LID OF A STORAGE COMPARTMENT OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERRIEGELUNGSVORRICHTUNG FÜR EINEN DECKEL EINES ABLAGEFACHS VON KRAFTFAHRZEUGEN



(57) Abstract: The invention relates to a locking device for a lid (2) of a storage compartment (1) of a motor vehicle, which lid is hinged to an associated frame (3) and is retained in the closed state by means of two locking sections (4.1, 5.1) of the lock that engage behind a closing contour on the associated frame (3). Said locks (4, 5) can be displaced simultaneously from their locking position into their release position by means of an actuating element (6), thereby opening the lid (2). The aim of the invention is to provide a locking device which has a very compact design, especially in the area of the lid. For this purpose, the actuating element (6) is mounted on the frame and interacts with the locking section (4.1), thereby displacing the associated lock (4) in the direction of opening and opening the lid (2). The other lock (5) is simultaneously carried along to its release position.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Verriegelungsvorrichtung für einen Deckel (2) eines Ablagefachs (1) von Kraftfahrzeugen, der an einem zugeordneten Rahmen (3) schwenkbar gelagert ist und im geschlossenen Zustand mittels zweier, eine zugehörige Schliesskontur am Rahmen (3) hintergreifender Sperrabschnitte (4.1, 5.1) des Riegels gehalten ist, wobei die Riegel (4, 5) zum Öffnen des Deckels (2) mittels eines Betätigungselementes (6) synchron aus ihrer Verriegelungsstellung in ihre Freigabestellung verlagerbar sind. Um insbesondere im Bereich des Deckels nur wenig Bauraum in Anspruch zu nehmen, ist das Betätigungselement (6) rahmenseitig angeordnet und zum Öffnen des Deckels (2) den zugeordneten Riegel (4) in Öffnungsrichtung verlagernd mit dessen Sperrabschnitt (4.1) zusammenwirkt, wobei der andere Riegel (5) in seine Freigabestellung mitbewegt ist.



FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.